



«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

З а к р ы т о е А к ц и о н е р н о е О б щ е с т в о



**ПЕШЕХОДНЫЕ
ПЕРЕХОДЫ**

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ЗАО «ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

■ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- автодорожных мостов
- железнодорожных мостов
- совмещенных мостов
- автомобильных дорог
- транспортных развязок
- путепроводов и эстакад
- транспортных тоннелей
- подземных сооружений
- набережных и причалов
- подпорных стенок
- армогрунтовых насыпей
- зданий и сооружений разной высотности
- сложных перекрытий зданий и сооружений
- фундаментов в сложных условиях

■ ВЫПОЛНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА

■ РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ СООРУЖЕНИЯ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

■ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ СЛОЖНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ (СВСУ)

■ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР)

■ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС)

■ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ РЕКОНСТРУКЦИИ И РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

■ РАЗРАБОТКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ЗА СЛОЖНЫМИ ИНЖЕНЕРНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ

■ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛОЖНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РАСЧЕТОВ

■ ПРОВЕДЕНИЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ

■ РАЗРАБОТКА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОГНОЗОВ И ОБОСНОВАНИЙ (ТЭО)

■ ВЫПОЛНЕНИЕ СМЕТНО-ФИНАНСОВЫХ РАСЧЕТОВ

■ ПОДГОТОВКА ТЕНДЕРНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

■ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

■ ЗАЩИТА ОБЪЕКТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

■ СТРОИТЕЛЬСТВО

Надземный пешеходный переход через КАД вокруг г.Санкт-Петербурга

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход запроектирован в виде железобетонного предварительно напряженного монолитного пролетного строения с одной промежуточной опорой, объединенной с пролетным строением (рамная конструкция).

Температурные перемещения пролетного строения осуществляются на береговых опорах-башнях. Пешеходный переход сооружался бетонированием на сплошных помостях. Железобетонное предварительно напряженное монолитное неразрезное пролетное строение с поликарбонатным покрытием-шатром.

монолитное железобетонное преднапряженное рамное пролетное строение

- схема: 27.5+25.3 м
- общая длина – 62,8 м
- высота балки пролетного строения – 1.2 м, ширина 4.15 м
- пешеходный переход сооружался на сплошных помостях

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- авторский надзор

ЗАКАЗЧИКИ:

ГУ «ДСТО»

ЗАО «Петербург-Дорсервис»

ПОДРЯДЧИКИ:

ООО «МВМ»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2005 – 2006 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

Введен в эксплуатацию в марте 2006 года





Подземный пешеходный переход под Пискаревским пр. в створе улицы Куракина в г.Санкт-Петербурге

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Подземный пешеходный переход расположен под Пискаревским проспектом в створе улицы Куракина между Калининским и Красногвардейским районами в городе Санкт-Петербурге,

- схема : длина (основного ствола) – 60,815 м
- ширина (расстояние между стенами) – 8,7 м – 8,4 м
- количество выходов – 7 шт.
- общая площадь – 1020,8 м²
- высота – 2,5 – 2,76 м
- Работа над объектом:
 - генеральное проектирование
 - разработка основных конструкций
 - разработка технологии сооружения
 - разработка СВСиУ
 - разработка ППР
 - авторский надзор

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК:

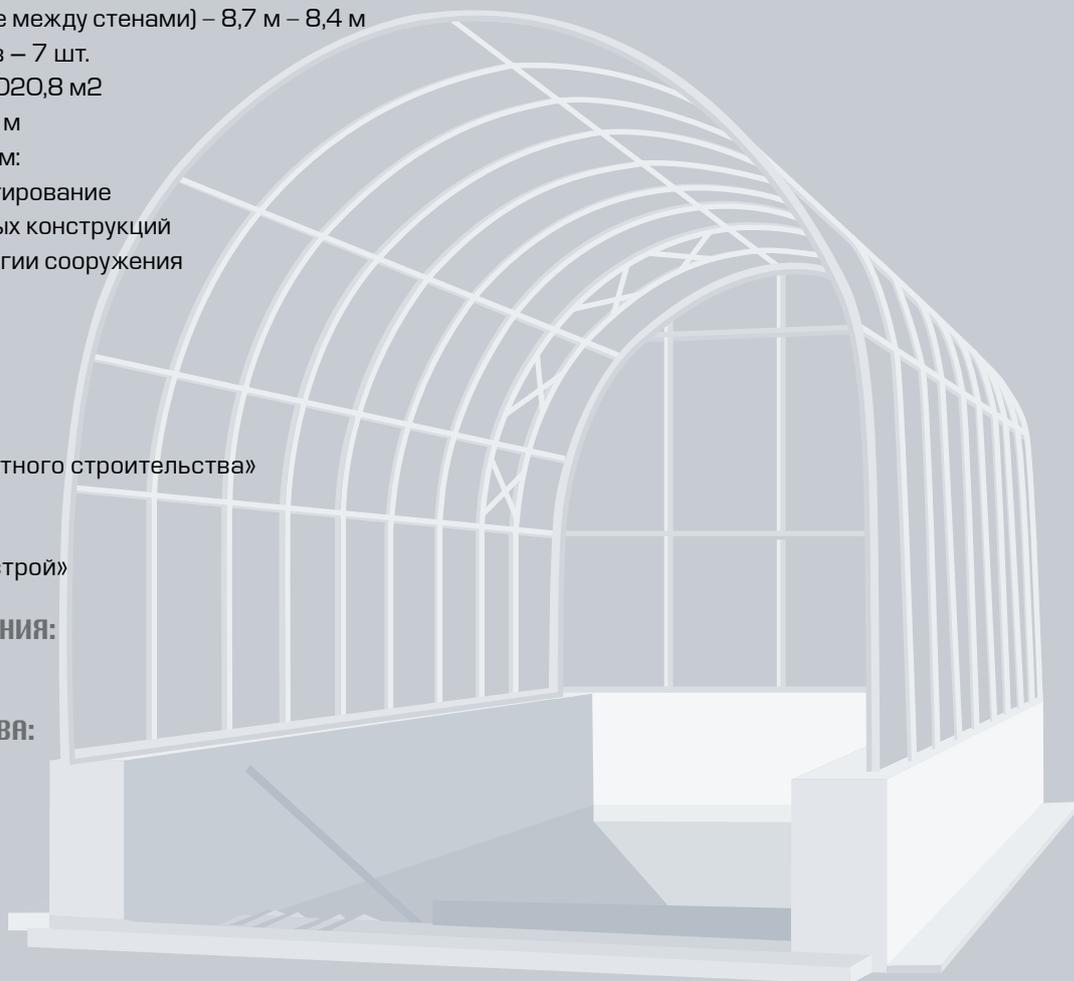
ЗАО «Трест «Ленмостострой»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2005 – 2006 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2006 – 2007 г.г.





Подземный пешеходный переход под пр. Октября в городе Уфе

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Подземный пешеходный переход расположен на остановке общественного транспорта «Бульвар Славы» в Орджоникидзевском районе г. Уфы. Подземный пешеходный переход представляет собой монолитную конструкцию на естественном основании.

- поперечная схема: 4,35+4,35 м
- над плитами перекрытия в пределах проезжей части устраивается защитная железобетонная плита толщиной 150 мм
- длина тоннельной части – 37 м
- габарит перехода по ширине – 4,0 x 2 м
- продольный уклон тоннельной части перехода – 5%
- высота прохода в тоннельной части – 2,5 м
- общая длина – 68,2 м
- пандусы для маломобильных групп населения – 3 шт. по 1,5 м
- минимальная высота перехода в свету – 2,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- генеральное проектирование
- Стадия «Проектная документация»:
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- прохождение Главгосэкспертизы

ЗАКАЗЧИК:

Администрация г. Уфы республики Башкортостан
Управление коммунального хозяйства и благоустройства

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост–Санкт–Петербург»

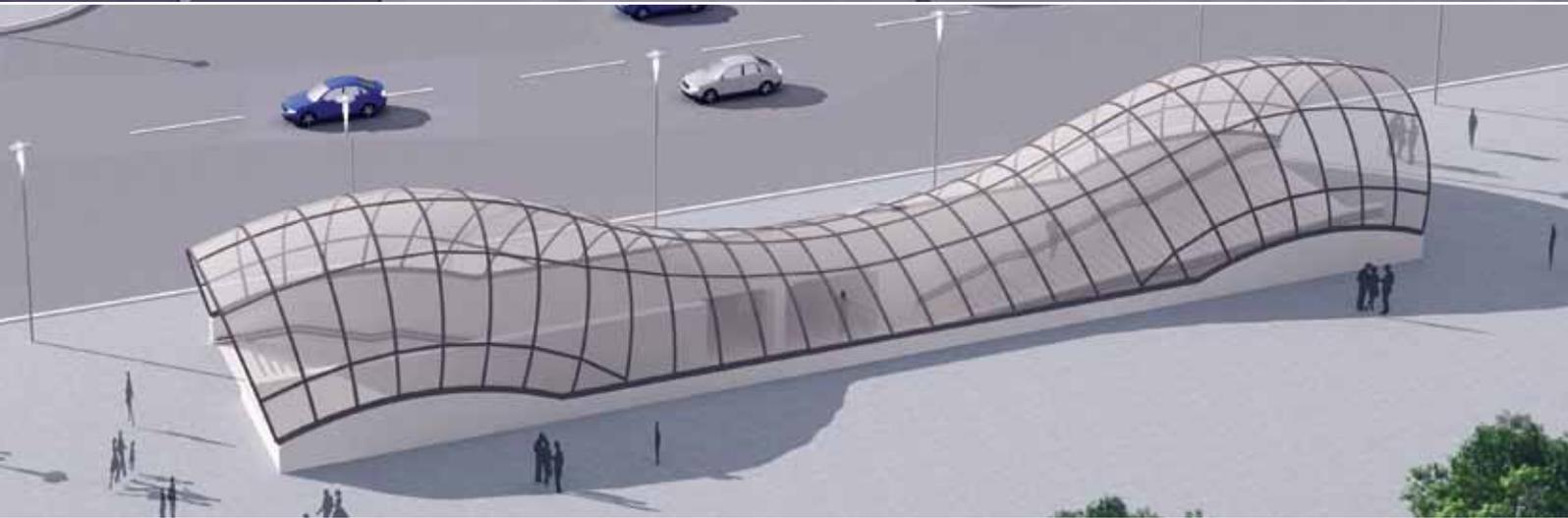
СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

январь – июнь 2011 года

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2012 – 2013 г.г.





Надземный пешеходный переход на Таллинском шоссе в г.Санкт-Петербурге

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход расположен на Таллинском шоссе в городе Санкт-Петербурге. В плане пешеходный переход имеет Z-образную форму, состоит из основного пролета, располагающегося на кривой, состоящей из двух дуг радиусом 47 м и двух пандусов, располагающихся на параллельных прямых. Крайние пролеты пандусов имеют повороты на 180°. Часть пролетного строения, пересекающего Таллинское шоссе, выполнено сталежелезобетонным, поддерживаемым гибкими подвесками, закрепленными на арке. Покрытие проезжей части на пандусах и в основном пролете выполнено из материала повышенной водонепроницаемости и морозостойкости.

- схема: $(7,176 + 12,4 + 112,4 + 11,5 \times 5 + 57,523 + 11,5 \times 5 + 12,4 + 11,5 + 7,845)$ м
- 2 пандуса въезда на пешеходный переход для маломобильных групп населения
- уклон пандуса 8%
- высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м²
- габарит пешеходного перехода – Г– 3,0 м
- ширина лестничных маршей и пандусов – 3,0 м
- общая длина пешеходного перехода по фасаду – 197,3 м
- общая длина развертки по оси – 248,6 м
- пролет арки – 56 м
- стрела подъема арки – 17,5 м
- пролетное строение представляет собой балочную клетку, состоящую из трех продольных балок и поперечных балок, стоящих с шагом – 5,5 м
- продольные и поперечные балки выполнены из прямоугольных труб сечением – 350x300x12

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК:

СПБ ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2011 – 2012 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2012 год





Надземный пешеходный переход на пересечении пр. Славы с ул. Будапештской в г. Санкт-Петербурге

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход расположен на пересечении пр. Славы с ул. Будапештской в городе Санкт-Петербурге. Надземный пешеходный переход представляет собой замкнутое пролетное строение (ось – эллипс в плане), опирающееся на 6 опор и располагающееся непосредственно над перекрестком пр. Славы и ул. Будапештской.

Подъем пешеходов, в том числе маломобильных групп населения, на пролетное строение осуществляется по четырем пандусам и лестничным сходам. Пролетное строение – сталежелезобетонная ферма с ездой поверху. Состоит из стальной треугольной фермы и железобетонной плиты прохожей части.

Металлическая ферма представляет собой конструкцию с тремя поясами, выполненными из стальных труб. Пролетное строение жестко объединено с опорами, таким образом, превращая конструкцию в рамную.

- схема: $2 \times 28.2 \text{ м} + 40.4 \text{ м} + 2 \times 28.2 \text{ м} + 40.4 \text{ м}$
- длина: 193.6 м (по оси замкнутого пролетного строения)
- ширина: 3,6 м
- нагрузки от пешеходов: интенсивность 400 кг/м^2
- пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона
- высота пролетного строения – 1,12 м, ширина поверху – 3,6 м
- железобетонная плита прохожей части толщиной – 0,08 м, шириной – 3,6 м
- высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК:

СПб ГУ «Дирекция транспортного строительства»

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2011 – 2012 г.г.

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2012 год





Надземный пешеходный переход на пересечении пр.Славы с ул.Белградской в г.Санкт-Петербурге

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход расположен на пересечении пр. Славы с ул. Белградской в городе Санкт-Петербурге. Пролетное строение – балочное сталежелезобетонное.

В поперечном сечении пролетное строение выполнено в виде металлической коробчатой балки объединенной с железобетонной плитой проходной части. Балка поддерживается канатом, замоделированным конечным элементом типа «truss».

Пандусы и лестничные сходы выполнены из монолитного железобетона. По краям пешеходного перехода, пандусов и лестничных сходов предусмотрено перильное ограждение с поручнями.

- схема пролетного строения – 1х65,0 м
- длина по фасаду – 75,7 м
- ширина – 77 м
- длина центральной части (по развертке) – 65 м
- строительная высота пролетного строения – 1,23 м
- ширина проходной части – 3 м
- высота конструкции пешеходного перехода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – 5,5 м
- ширина лестничного марша – 2,25 м
- ширина проходной части пандуса – 3 м
- нагрузка от пешеходов интенсивностью – 400 кг/м²

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- разработка технологии сооружения
- проектирование СВСиУ
- разработка ППР
- строительство пешеходного перехода

ЗАКАЗЧИК:

СПб ГУ «Дирекция транспортного строительства»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2011 – 2012 г.г.

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2012 год





Надземный пешеходный переход на пересечении улиц Чичерина и Краснознаменной в г. Уссурийске (Приморский край)

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Данной архитектурной концепцией предполагается строительство надземного пешеходного перехода на пересечении улицы Чичерина и улицы Краснознаменная в городе Уссурийске.

Пешеходный переход открытого типа с устройством пандусов и лестниц. Устройство пандусов обеспечит доступность пешеходного перехода для маломобильных групп населения. Основной несущей конструкцией пешеходного перехода является арка, к которой подвешено пролетное строение перехода в виде кольца в плане. Доступ на переход для пешеходов обеспечивается по лестничным сходам прямолинейным в плане пандусам. На пролетном строении предполагается размещение малых архитектурных форм: скамейки и клумбы для декоративных растений.

- высота арки от уровня земли – 25 м
- диаметр кольца пролетного строения по внешнему краю – 14 м
- уклон пандусов – 8%, при этом через каждые 80 см подъема предусмотрены горизонтальные площадки глубиной 1,5 м
- длина участка подъема между площадками – 10 м
- общая длина пандуса – 90 м

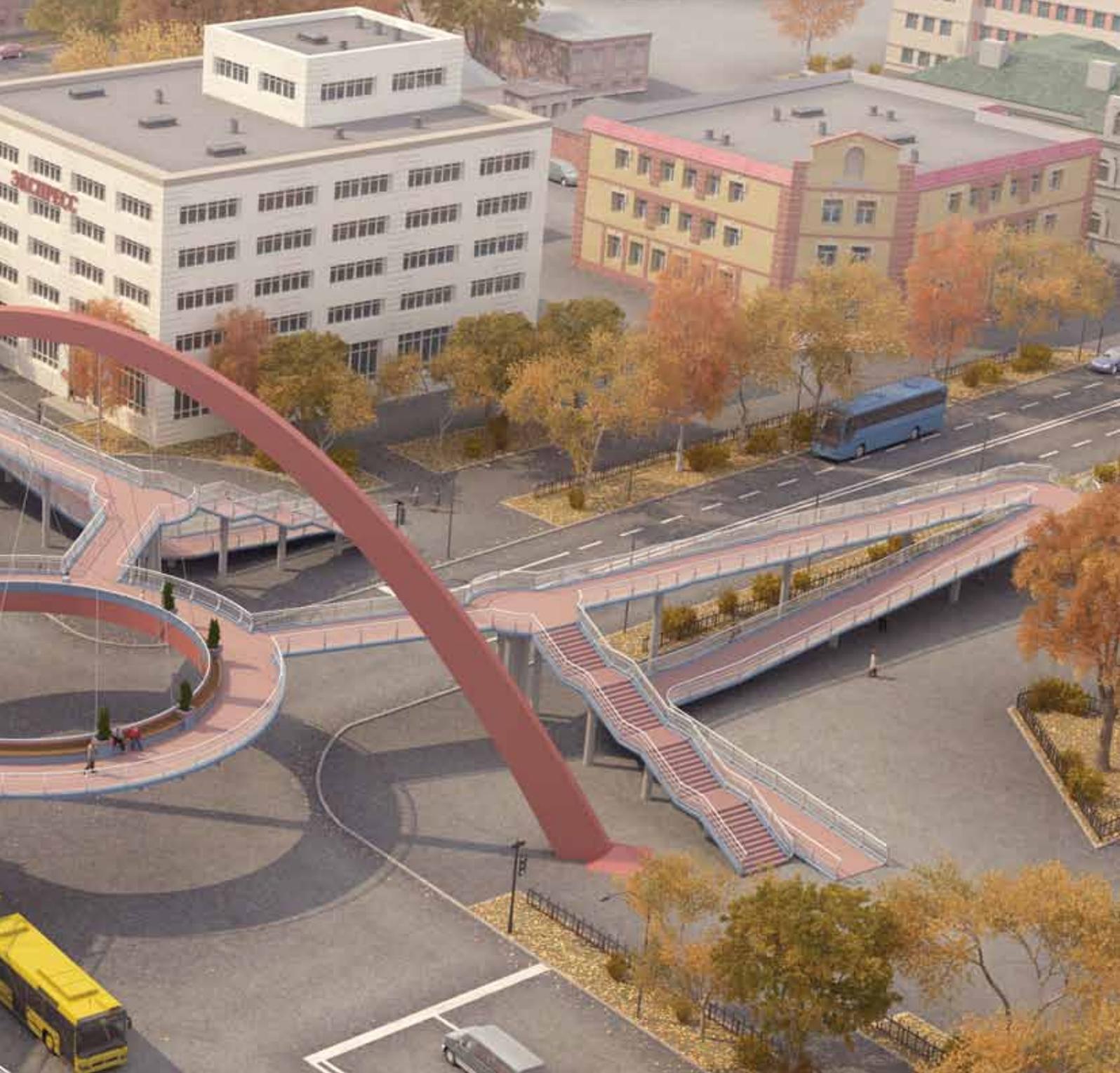
РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- генеральное проектирование
- Стадия «Проектная документация»:
- разработка технологии сооружения
- разработка СВСиУ
- разработка ПОС
- прохождение Главгосэкспертизы

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2012 год





Надземный пешеходный переход через ул. Менделеева в Октябрьском районе городского округа город Уфа

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход оригинальной конструкции через улицу Менделеева на остановке общественного транспорта «Трамплин» в Октябрьском районе городского округа город Уфа. Надземный пешеходный переход – однопилонный вантовый сталежелезобетонный.

- схема – 2x40+25+27
- общая длина пешеходного перехода – 240 м
- длина пролетных строений – 131 м
- габарит пешеходного перехода по ширине – 3 м
- подмостовой габарит – 7 м
- продольный уклон пролетного строения – 10%
- общая площадь пешеходного перехода – 691 м²
- высота пилона – 30 м
- общий вес металла – 86 т
- объем железобетона – 980 м³
- лесничные сходы – 5 шт.
- подъемные механизмы – 4 шт.

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- генеральное проектирование
- определение концепции пешеходного перехода
- разработка архитектурных решений
- проектирование основных конструкций
- проектирование технологии сооружения

ЗАКАЗЧИК:

Администрация городского округа город Уфа республики Башкортостан
Управление коммунального хозяйства и благоустройства

ГЕНПОДРЯДЧИК:

ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2012 год

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА:

2013 год





Надземный пешеходный путепровод через ул. Героглы у кинотеатра «Ватан» в г.Ашхабаде, Туркменистан

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный путепровод через улицу Героглы расположен у кинотеатра «Ватан» в городе Ашхабаде, Туркменистан.

- схема – 14.8 м + 15.89 м + 22.11 м + 21.94 м
- длина – 71.74 м
- габариты: 16 м x 5 м

Лестничные марши:

- ширина – 3 м и более
- проступь – 0,3 м и более
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 3 м и более
- высота перильного ограждения – 1.1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода через ул. Героглы у кинотеатра «Ватан» в г. Ашхабаде, Туркменистан
- В рамках конкурса:
- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

ЗАКАЗЧИК:

Хякимлик город Ашхабад

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2012 год





Надземный пешеходный переход на пересечении ул.Героглы и ул.Говшудова в г.Ашхабаде, Туркменистан

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА:

Надземный пешеходный переход расположен на пересечении ул. Героглы и ул. Говшудова в г. Ашхабаде, Туркменистан.

- схема – 16,75 м + 32,035 м + 16,75 м
- длина – 65,55 м
- габариты: 21.25 м x 5.15 м

Лестничные марши:

- ширина – 2,2 м
- проступь – 0,3 м
- подступенок – 0,15 м
- ширина пешеходной зоны пролетного строения – 2,2 м
- высота перильного ограждения – 1,1 м
- высота конструкций пешеходного путепровода от поверхности проезжей части до низа пролетного строения – не менее 5,5 м
- расстояние от краев проезжей части улицы до конструкций – не менее 0,5 м

РАБОТА НАД ОБЪЕКТОМ:

- участие в конкурсе на проектирование и строительство пешеходного перехода на пересечении ул. Героглы и ул. Говшудова в г. Ашхабаде, Туркменистан.

В рамках конкурса:

- разработка архитектурных решений
- разработка строительных решений
- формирование сметного расчета

ЗАКАЗЧИК:

Хякимлик город Ашхабад

СРОКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ:

2012 год





ТУРКМЕНИСТАН



 **ЗАО «Институт Гипростроймост-СПб»**
Россия, 197198, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7
тел.: +7(812)498-08-14; факс: +7(812)233-96-66
e-mail: office@gpsm.ru; www.gpsm.ru